

fai strada alla sicurezza innovati con noi

il **giusto rilievo**
ad ogni storia

per misure e rapporti digitali



iCam3D

SISTEMA DI RILEVAMENTO
METRICO PLANIMETRICO 3D

Otteni in pochi minuti il **GEMELLO
DIGITALE IN 3D** della scena del
sinistro stradale.



**incidenti
ONLINE**

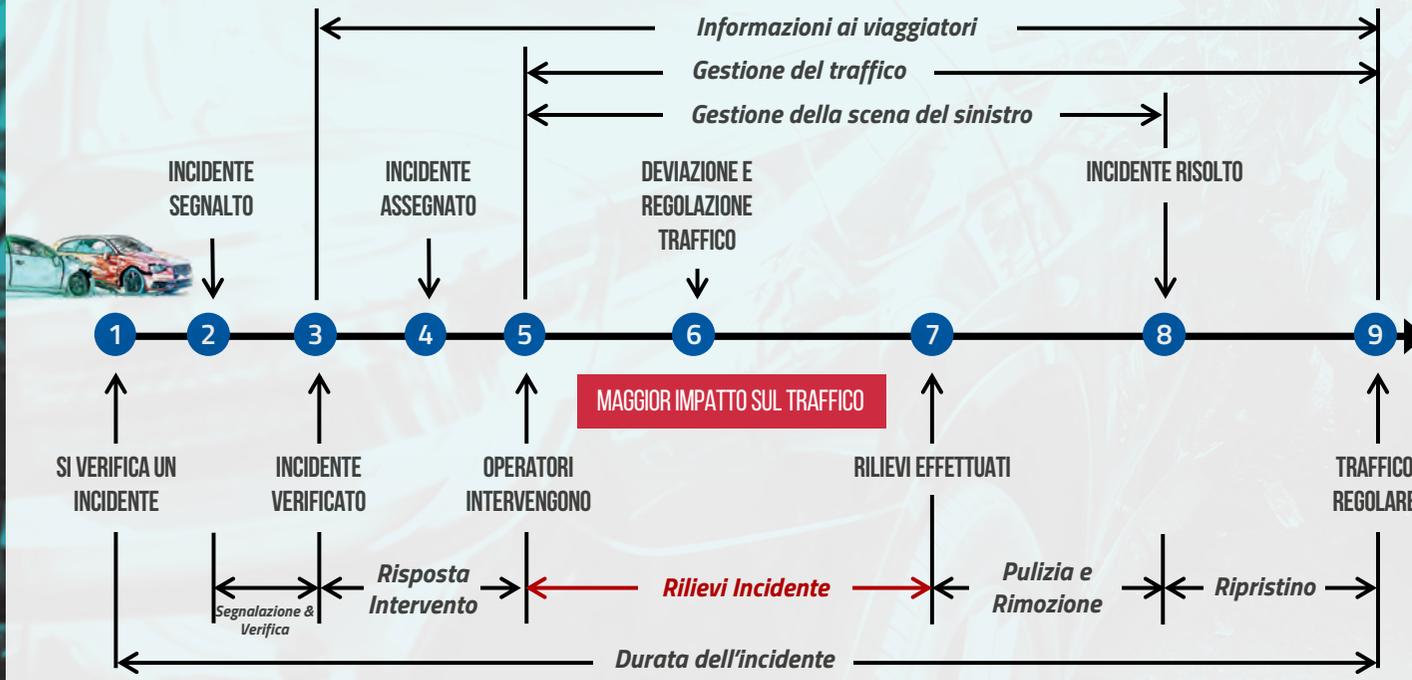
gestione | rilevazioni

Piattaforma in Cloud certificata,
INVESTIGATIVA e **COLLABORATIVA**,
per la gestione documentale dei
sinistri stradali.

www.icam3d.com

www.incidenti.online

GESTIONE TRADIZIONALE DEGLI INCIDENTI STRADALI



Fasi e linea temporale nella Gestione degli Incidenti Stradali, dal verificarsi, al ritorno alle normali condizioni di traffico

La risposta agli incidenti stradali è classificata in base alla natura e alla gravità dell'incidente.

	Tipo di incidente	Durata stimata
Livello 1	Veicoli su corsia di emergenza o esterno carreggiata.	30-60 min
Livello 2	Veicoli in corsia.	30-60 min
Livello 3	Incidenti con solo danni a cose; Pochi detriti.	60-120 min
Livello 4	Incidenti con feriti; Molti detriti; Principio di incendio.	90-180 min
Livello 5	Incidenti con feriti gravi o mortale; Che interessano trasporto di materiale pericoloso; Incendio dei mezzi.	180-240 min e oltre



TEMPO MEDIO PER INTERVENTO DELLA POLIZIA SU UN SINISTRO, A SECONDA DELLA CLASSIFICAZIONE E SEVERITÀ, VA DA:

MIN.
30 MINUTI

MAX.
OLTRE 240 MINUTI

RILIEVI IN INFORTUNISTICA STRADALE

La sequenza temporale con cui devono essere eseguiti i rilievi di un incidente stradale, secondo la NORMA UNI11472, compatibilmente con le operazioni di soccorso ai feriti, e dopo la messa in sicurezza del luogo dell'incidente, è la seguente:

- 1 INDIVIDUAZIONE E MARCATURA DI TUTTE LE TRACCE VEROSIMILMENTE RICONDUCIBILI ALL'INCIDENTE
- 2 RILIEVO FOTOGRAFICO
- 3 RILIEVO DELLA POSIZIONE DI QUIETE DEI VEICOLI E DELLE PERSONE RIMASTE COINVOLTE NELL'INCIDENTE
- 4 RILIEVO DELLE TRACCE A TERRA
- 5 RILIEVO DELLE INFRASTRUTTURE
- 6 RACCOLTA DEI DATI RELATIVI ALLE PERSONE COINVOLTE
- 7 RACCOLTA DEI DATI DEI VEICOLI COINVOLTI E DESCRIZIONE DEI DANNI SUBITI
- 8 RILIEVO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI
- 9 RILIEVO DESCRITTIVO



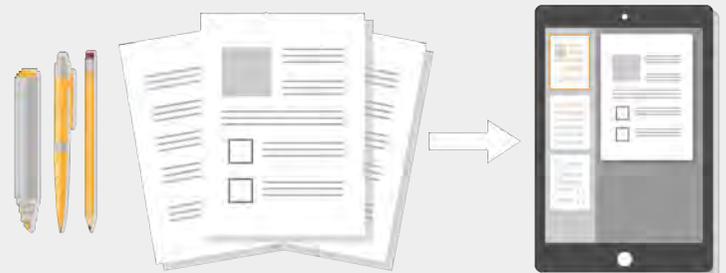
ATTIVITÀ NECESSARIE AL RILIEVO DEL SINISTRO STRADALE:

RILIEVO DOCUMENTALE

RILIEVO METRICO

RILIEVO PLANIMETRICO

RILIEVO FOTOGRAFICO



IL RILIEVO PLANIMETRICO DELL'INCIDENTE STRADALE: LIMITI DEL MODELLO MANUALE



Nonostante l'era della digitalizzazione, a cui è chiamata la Pubblica Amministrazione, purtroppo si assiste a rilievi arcaici legati al disegno manuale, che risulta complesso con le sue innumerevoli criticità:

	impiego considerevole di tempo ed energia da parte degli operatori di polizia
	poche misurazioni
	molta imprecisione
	elevati rischi lavorativi



Questi **PROBLEMI E LIMITI**, possono rendere **DIFFICILE O ADDIRITTURA IMPOSSIBILE** conservare e documentare accuratamente il teatro del sinistro



Questo metodo manuale ed i suoi strumenti sono inaffidabili perché legati alla **MANUALITÀ** e **SOGGETTIVITÀ** dell'uomo, esponendolo a notevoli rischi:

Favoriscono **errori frequenti**

Richiedono la **presenza di più operatori** di polizia per l'effettuazione dei rilievi

Richiedono un **importante dispendio di energie e tempo** con ripercussioni sul traffico e la salute degli operatori

Richiedono il **requisito dell'esperienza nel rilievo** di incidenti

Espongono a **RISCHI** sia gli operatori che gli utenti a causa di incidenti secondari dovuti a code per pregressi incidenti e investimenti di agenti

TRANSIZIONE DIGITALE DEL RILIEVO DEGLI INCIDENTI STRADALI

Il processo di "Transizione Digitale del Rilievo degli Incidenti Stradali" ha come obiettivo la realizzazione di un'Amministrazione digitale in grado di erogare **Servizi Pubblici Digitali** in modo accurato e veloce.

PERCHÈ LA P.A. DOVREBBE INNOVARE?

L'espansione dei servizi digitali è diventata una necessità imprescindibile e di conseguenza, se prima sembrava un processo eludibile, oggi è oltremodo necessario.

COME EFFICIENTARE IL RILIEVO DEGLI INCIDENTI STRADALI?

Per dematerializzare e digitalizzare il Servizio di Polizia Stradale dedicato al RILIEVO DELL'INCIDENTE STRADALE, non è sufficiente attuare solo una mera trasformazione del rapporto cartaceo in rapporto digitale dello stesso, ma occorre partire dall'**ACCERTAMENTO DIGITALE DI UN FATTO** (sia esso un incidente stradale, sia un qualsiasi altro accertamento di polizia) **CHE MANTENGA IL SUO VALORE PROBATORIO NEL TEMPO** in modo inequivocabile e accurato, anche attraverso la generazione del fascicolo digitale.

ICAM3D® & INCIDENTI.ONLINE PER LA COMPLETA TRANSIZIONE.

iCam3D® è il sistema che consente di trasformare quelle attività manuali di misurazione della scena del sinistro stradale, e di qualsiasi ambiente esterno o interno, in acquisizione della stessa in formato tridimensionale, volumetrico, ponendo di fatto fine alla lungaggine del rilievo e alle sue conseguenze, sia in termini di congestione del traffico sia nelle difficoltà sopra evidenziate.

incidenti.online è la piattaforma in CLOUD per la generazione dematerializzata di tutto

il flusso documentale dei sinistri stradali e che, in più, consente il loro rilascio direttamente ai richiedenti aventi diritto, mediante piattaforma dedicata. Non solo i documenti sono nativi digitali, ma la piattaforma provvede anche alla trasmissione di quanto necessario in **formato digitale certificato**, sia agli enti pubblici destinatari che ai privati. incidenti.online è la prima **piattaforma collaborativa e investigativa**, in quanto aiuta l'operatore nell'attività documentale e nel reperire alert per evitare incidenti truffa.

Tutto il sistema, iCam3D® ed incidenti.online, permette di rimodulare i processi e procedimenti, trasformandoli in nativi digitali, facendo sì che si abbandoni il cartaceo e le sue scansioni. Questa importante innovazione, essendo concepita sin dall'origine in un efficiente ambiente digitale, pone fine, di fatto, alle criticità della versione tradizionale.

IL TUTTO A BENEFICIO DELLA RIDUZIONE DELLA MANODOPERA PRESTATATA E DELLA QUALITÀ DEL DATO.

Ne consegue che l'operatore andrà ad effettuare un rilievo di incidente stradale in pochi minuti, a beneficio del traffico veicolare e delle code che spesso si formano in questi casi e che hanno una forte ripercussione anche sulla qualità della vita nell'ambiente cittadino, sia in termini di inquinamento che di vivibilità. Altresì, il progresso nella trasformazione digitale si realizza anche in altri contesti del servizio pubblico di polizia, dove l'accertamento preveda misurazioni: **oltre agli incidenti stradali, anche nelle attività di analisi delle disconnessioni del manto stradale, delle occupazioni del suolo, dei cantieri stradali, scavi ecc.. il tutto a beneficio della riduzione della manodopera prestata, che ha un costo importante, e della qualità del dato.**

TRASFORMAZIONE DIGITALE DEGLI ACCERTAMENTI DI POLIZIA

In definitiva, si tratta di un progetto che prevede la **trasformazione digitale degli accertamenti di polizia in tutte quelle attività che comportino un sopralluogo de visu e misurabile**, dove cioè l'attività oggi è di tipo manuale, con uso della cordella metrica o puntatore laser, comunque di strumenti non certificati, ma legati alla manualità ed esperienza dell'operatore di polizia, il quale redige il proprio rapporto sui fatti ed in forma cartacea.





Ottieni in pochi minuti la **SCENA DEL SINISTRO IN 3D** con **MISURAZIONI, ANNOTAZIONI** e relativi **FASCICOLI FOTOGRAFICI E PLANIMETRICI**.

MISURE DIGITALI

icam3d.com



Piattaforma in Cloud, **INVESTIGATIVA** e **COLLABORATIVA**, per la gestione delle attività dei sinistri stradali, conforme alla **norma UNI11472**.

RAPPORTO DIGITALE

incidenti.online



-80%

ABBATTIMENTO DEL TEMPO DI RILIEVO E GESTIONE DI UN SINISTRO STRADALE

UNA SOLUZIONE CAMPIONE DI INNOVAZIONE

iMoi Srl, startup innovativa italiana, grazie al prezioso supporto di esperti che operano a livello interdisciplinare nel campo di “infortunistica stradale”, tra i quali figurano operatori di polizia, criminologi, ingegneri e periti di settore, attraverso l’analisi capillare delle attuali metodologie ed i modelli in uso (tecniche datate e fallibili), hanno permesso la realizzazione di **iCam3D®**, il **sistema metrico planimetrico tridimensionale di accertamento 3D**; una **SOLUZIONE 100% ITALIANA CON BREVETTO N° 202017000083778** che vede l’integrazione delle più moderne tecnologie che fanno uso di **sistemi di intelligenza artificiale**, permettendo **l’acquisizione punto per punto della realtà**. **iCam3D®**, oltre alle rispondenze a specifiche **norme Nazionali ed Internazionali** in merito a caratterizzazione metrica e qualità del dato acquisito, rappresenta una **garanzia in termini di obiettività assoluta e precisione di qualsiasi rilievo tecnico operativo e giudiziario**.



PREMIO CNR - Dipartimento di Ingegneria, ICT e Tecnologie per l’Energia e i Trasporti (DIITET)

iMoi ha sviluppato la soluzione **iCAM3D**, un sistema di rilevamento metrico planimetrico 3D che consente di semplificare le attività necessarie per i rilievi in caso di incidente stradale, riducendo l’effort manuale.

E’ una soluzione intuitiva ed istantanea che consente di ottenere risultati accurati e dettagliati della scena, effettuando una semplice ripresa video della stessa e degli oggetti coinvolti.



Premio Campioni di Innovazioni PMI/Start-up 2021 Miglior Premio di Utilità Sociale



PIATTAFORMA RUGGED, progettata per un uso intensivo, che offre alte prestazioni in TUTTE LE CONDIZIONI METEO E I CONTESTI OPERATIVI

GRAZIE AD ICAM3D® PUOI OTTENERE SCENE 3D COMPLETE IN SOLI 6 SEMPLICI PASSI:



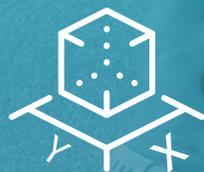
ACQUISISCI LA SCENA



CONTROLLA IN TEMPO REALE I DATI
ACQUISITI IN CAMPO



EFFETTUA IL RILEVO DESCRITTIVO
INSERENDO LE ANNOTAZIONI



EFFETTUA TUTTE LE MISURE
CHE RITIENI OPPORTUNE



INSERISCI IN MAPPA IL SINISTRO



STAMPA IL FASCICOLO PLANIMETRICO ED
IL FASCICOLO FOTOGRAFICO

Con iCam3D® non sarà più necessario disporre di personale altamente qualificato, specialistico, il che significa che non occorrerà procedere a formare e dedicare in via esclusiva del personale a questa complessa attività, né tanto meno si dovranno cercare basi corrette, caposaldi di una certa solidità. Basterà che la scena venga acquisita integralmente.

**TU INDICA COSA E ICAM3D®
ACQUISISCE CIÒ CHE VEDI**

ACQUISISCI



Non necessita di alcuna connessione per il rilevamento.

Un click e sei subito operativo, vedi in tempo reale ciò che iCam3D® sta acquisendo.

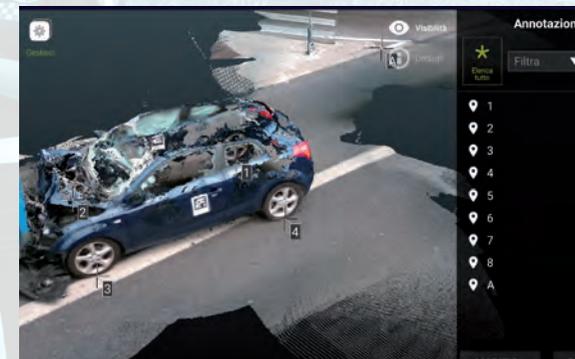
MISURA



Non poche misure ma tutte quelle che ti occorrono, anche a posteriori.

Milioni di dettagli misurabili, fino a 160 milioni di punti per scena.

ACCERTA



Osservazioni della scena da diverse angolazioni e punti di vista ed in qualunque prospettiva.

Rilevo punto per punto della realtà: avvallamenti, pendenze ed ogni singola asperità della scena.



COMPLIANCE
ISO 10360-13

**ICAM3D® RAPPRESENTA
LA SOLUZIONE A TUTTE LE
CRITICITÀ DEL RILIEVO MANUALE**

ARRIVARE AL DETTAGLIO CON LA CATTURA DELLA REALTÀ IN 3D

“Ogni dettaglio è documentato e pronto per il processo con prove cruciali catturate in 3D per futuri riesami”



GENERAZIONE DEI FASCICOLI

Per l'elaborazione documentale, iCam3D® si integra con tutti i gestionali per l'infortunistica stradale



STOP ALLE ELABORAZIONI LABORIOSE IN UFFICIO

perchè...tu chiedi e lui elabora:
un fascicolo planimetrico
un fascicolo fotografico
un fascicolo descrittivo



UNA SCENA 3D INTERAMENTE NAVIGABILE DA CUI ESPORTARE TUTTE LE POSSIBILI VISUALIZZAZIONI

Cattura ogni dettaglio di una scena del crimine in pochi minuti:

- analizza, zoomma per visualizzare una scena del crimine
- misura e annota un modello 3D della scena
- valuta e libera rapidamente la scena del crimine senza perdere o compromettere prove cruciali
- riesamina le scene ogni volta liberamente



I PRINCIPALI VANTAGGI DELL'ACQUISIZIONE DIGITALE CON ICAM3D®



Raccogliere dati rapidamente

Ciò che prima richiedeva molto tempo, grazie a iCam3D® richiederà solo pochi minuti



Raccogliere dati in modo più completo

La rilevazione della scena non solo avviene rapidamente, ma anche **senza perdere alcun dettaglio**



Errore umano ridotto al minimo

Con iCam3D® l'**errore umano è ridotto al minimo**, perché non si corre il rischio di mancare misurazioni



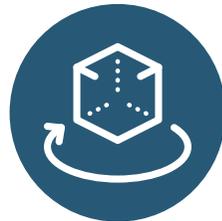
Scene sicure ed efficiente

La mappatura completa di un'intera scena può ora essere eseguita con **un solo operatore**



Rivedere la scena in qualsiasi momento come in origine

Congelate nel tempo, le nuvole di punti 3D e le immagini acquisite da iCam3D® **possono essere rivisitate mesi e persino anni dopo**



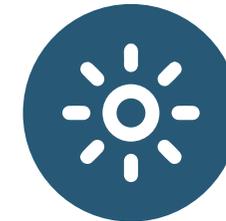
Molti più punti di vista e di analisi della scena

L'acquisizione della scena in **nuvole di punti 3D** consente l'osservazione della scena da **diverse angolazioni e punti di vista**



Portatile e accessibile, soprattutto libero

iCam3D® nasce in postazione assolutamente mobile, **non ha bisogno di connessioni** che possano poi compromettere il suo funzionamento, è **utilizzabile in qualsiasi condizione atmosferica e di luce**



Piattaforma robusta scelta per essere sempre operativa

Offre prestazioni elevate in qualsiasi condizione atmosferica e di ambiente operativo: Intel Core di 8ª generazione; un'unità a stato solido (SSD); NFC di ultima generazione, Bluetooth, Wi-Fi 802.11ac, GPS e banda larga cellulare 4G LTE per garantire connettività ininterrotta; protezione IP65 anche con le coperture delle porte aperte; MIL-STD-810G; **display in vetro rinforzato visibili al sole**

fai strada alla sicurezza

innovati con noi

il **giusto rilievo**
ad ogni storia

transizione digitale dell'infornistica stradale



incidenti
ONLINE
gestione | rilevazioni

www.incidenti.online



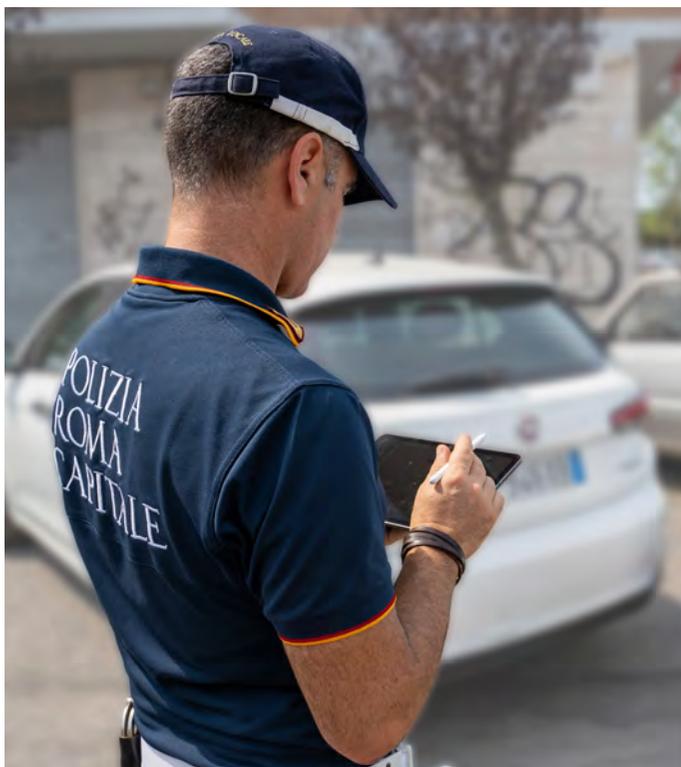


incidenti[®]
ONLINE
gestione | rilevazioni

PIATTAFORMA INVESTIGATIVA-COLLABORATIVA PER LA GESTIONE DEI SINISTRI STRADALI!

Qual è l'innovazione apportata da incidenti.online rispetto all'offerta di prodotti simili?

Non è un semplice strumento di ricognizione di dati, ma è anche uno **STRUMENTO INVESTIGATIVO E COLLABORATIVO** perché genera alert di diverso tipo: su persone, su documenti, su scadenze e soprattutto ha un sistema di editor moduli completamente libero,



in modo da consentire all'operatore di personalizzarli come crede.

Inoltre, integra **systemi di Intelligenza Artificiale** per supportare l'elaborazione del Rapporto dell'Incidente oltre ad un **Sistema Predittivo di Incidentalità Stradale** in tempo reale, nonché sistemi di **OCR DOCUMENTALE** e **RICONOSCIMENTO VOCALE** per facilitare e velocizzare i tempi di compilazione.

**PIENAMENTE CONFORME A TUTTI I DETTAMI
E GLI OBBLIGHI DERIVANTI DAL CODICE
DELL'AMMINISTRAZIONE DIGITALE; I PIANI PNRR
ED IN PARTICOLARE IL PIANO PA DIGITALE 2026**



incidenti[®]
ONLINE
gestione | rilevazioni

QUALITA' CON MENO TEMPO:
DEMATERIALIZZAZIONE DEI PROCESSI grazie al
RILIEVO DIGITALE



1

DOCUMENTAZIONE

Generazione di tutta la documentazione necessaria: rapporto dell'incidente, la notizia di reato e di tutti gli atti connessi al sinistro;

2

FASCICOLO FOTOGRAFICO

Fascicolo fotografico con acquisizione immagini e coordinate GPS direttamente da Tablet PC o da fonti esterne come fotocamere, videocamere e qualsiasi tipologia di file senza alcun limite di dimensioni

3

ALLEGATI

Gestione fascicolo digitale con archiviazione di tutti i documenti

4

COLLABORAZIONE

Compilazione di più Agenti, in parallelo ed in real time, sullo stesso sinistro;
Agenda e messagistica interna al Comando

5

BANCHE DATI

Generazione e Trasmissione dei dati obbligatori I.S.T.A.T.
Interfaciamento M.C.T.C. per accesso e controllo Assicurazione, Revisione, Proprietario/Conducente e tutti i dati dei veicoli coinvolti con relativa precompilazione dei dati

6

APERTO

Aprire una vetrina virtuale su Internet, consentendo il **rilascio di copie degli incidenti stradali** sia a clienti istituzionali (Assicurazioni, Periti, Avvocati, Medico Legale, ecc..) sia a cittadini integrando SPID/CIE e PagoPA.

7

DISEGNO PLANIMETRICO

Rappresentazione grafica in scala degli incidenti stradali integrato con sistema cartografici: Google, ESRI, Bing, ..., compliant alla norma UNI 11472:2019, consente di rappresentare l'intera scena del sinistro importando l'acquisizione 3D effettuata con iCam3D estendendo l'area con immagini satellitari, o aggiunta di ulteriori dettagli grafici nonché ulteriori misure su elementi della mappa

8

FIRMA GRAFOMETRICA E FUNZIONALITÀ AVANZATE

Incidenti.online consente di apporre **FIRME ELETTRONICHE AVANZATE** agli interessati, dematerializzando e digitalizzando l'intero processo di raccolta;
Consente l'abilitazione della **FUNZIONE DI SPEECH2TEXT** per la compilazione di campi e il **RICONOSCIMENTO OCR DI DOCUMENTI** come Patente, Documenti di Identità, Targhe



OTTIMIZZIAMO E CERTIFICHIAMO IL TUO LAVORO



COSTRUISCI IL TUO
PERCORSO PROFESSIONALE



FORMAZIONE CONTINUA
COSTANTE



PIATTAFORMA DI
FORMAZIONE ONLINE



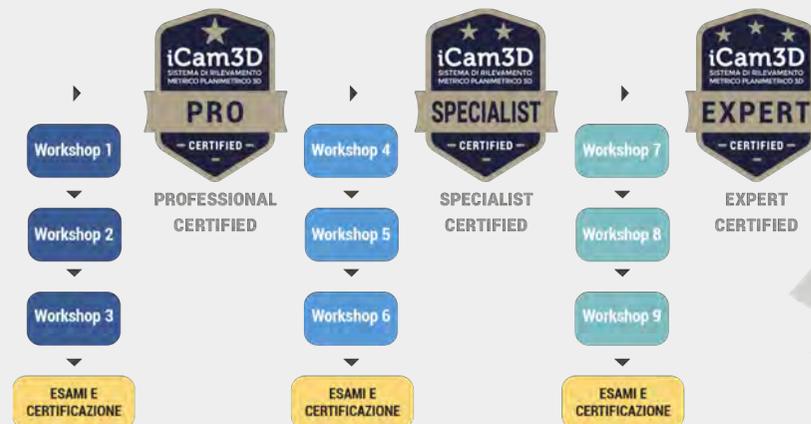
CERTIFICATI DI COMPETENZE
DIGITALI VALIDI

“Certificazione delle Competenze Digitali nell’Infortunistica Stradale”

In linea con il Piano della P.A. Digitale, si vuole contribuire a dare evidenza a coloro che, non solo credono nell’innovazione digitale, ma ne sono gli artefici, apportando cambiamenti a prassi ormai desuete e foriere di errori e conseguenti responsabilità. I Comandi di Polizia Locale che hanno attuato ed attueranno la **Transizione Digitale dell’Infortunistica stradale** attraverso il sistema **iCam3D®** deputato alle misurazioni digitali del sinistro insieme ad incidenti.online, la piattaforma investigativa e documentale che permette la documentazione del sinistro in forma nativa digitale direttamente in campo, potranno ottenere la **CERTIFICAZIONE DELLE COMPETENZE DIGITALI**

Siamo in grado, di **riconoscere e quindi certificare** chiunque sia in grado di dimostrare, attraverso un **percorso didattico e con prova pratica**, il passaggio da un modello tradizionale di rilievo del sinistro stradale al rilievo digitale, dimostrando di essere capaci di rilevare un sinistro con **iCam3D®** e di documentarlo attraverso una piattaforma digitale, quale **incidenti.online**.

Tutto ciò abbiamo deciso di realizzarlo in collaborazione con **IPS - I Professionisti della Sicurezza** - Accreditato MIUR Anagrafe Nazionale delle Ricerche 62820SMJ - ISSN 2532-3881, al fine di poter rilasciare certificati valutabili ai fini del riconoscimento della maggiore professionalità in linea con i principi di valorizzazione del merito e con i metodi di incentivazione della prestazione lavorativa di cui al Titolo III del D.Lgs. n. 150/2009, contenente le disposizioni relative agli strumenti di valorizzazione del merito e ai metodi di incentivazione della produttività e della qualità della prestazione lavorativa e secondo quanto previsto dal CCNL Triennio 2019-2021.



fai strada alla sicurezza

innovati con noi

per **strade e città**
più **sicure**

il pattugliatore dinamico attivo



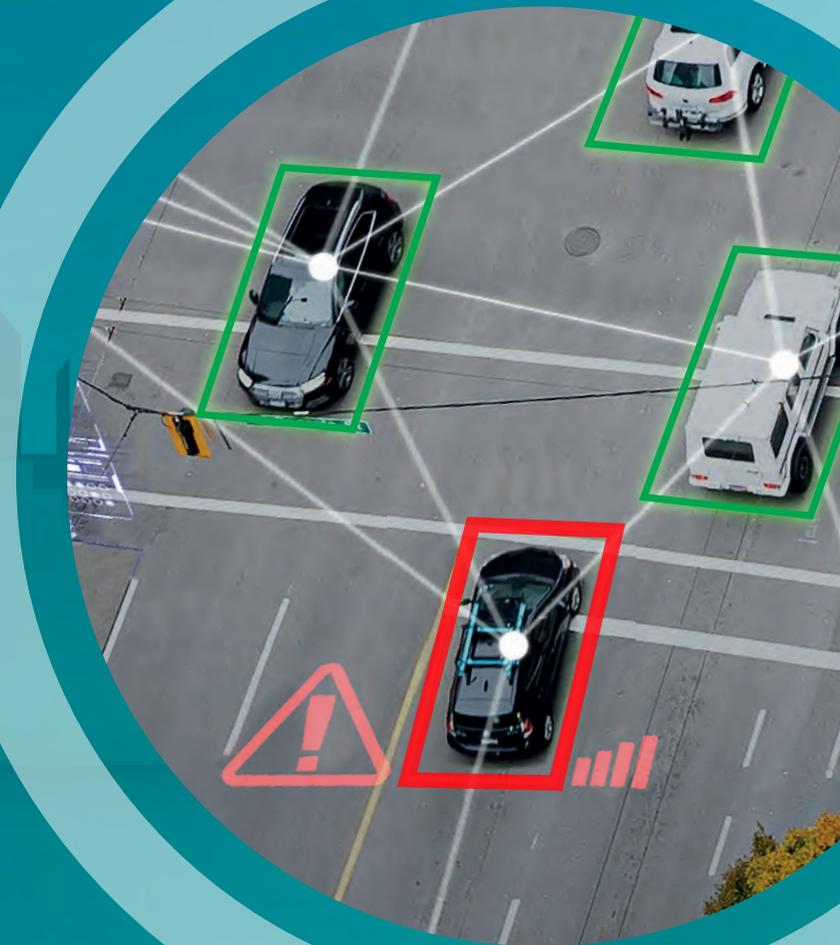
un **unico sistema** che grazie a sistemi di **Intelligenza Artificiale** è in grado di identificare con **precisione** ed in **tempo reale**:

- Targa
- Modello
- Direzione di viaggio
- Marca
- Colore
- Oggetti ed ambiente stradale

un unico sistema per **Vigilanza, Prevenzione e Controllo del Territorio**

www.icam3d.com

www.incidenti.online





VIGILANZA, PREVENZIONE, E CONTROLLO DEL TERRITORIO

PATTUGLIAMENTO DINAMICO ATTIVO

ESCLUSIVO DESIGN DI INSTALLAZIONE

ESTREMAMENTE PORTATILE



iSentinel, nasce dall'idea di soddisfare un'esigenza sempre più emergente nell'ambito della Sicurezza Urbana e Stradale.

Un **UNICO DISPOSITIVO PER VIGILANZA, PREVENZIONE E CONTROLLO DEL TERRITORIO** per la sicurezza di persone e cose.

iSentinel, grazie a sistemi di **Intelligenza Artificiale** è in grado di identificare con precisione:

Targa

Marca

Modello (Camion – Autobus – Motociclo – Pickup – Berlina – Suv – Autocarro)

Colore

Orientamento veicolo (Anteriore - Posteriore)

Direzione di viaggio (Avvicinamento - Allontanamento)

Ambiente stradale (fino a 200 tipologie di oggetti e situazioni: segnaletica verticale, buche, arredo urbano, animali, ...)

Con iSentinel abbiamo realizzato il primo sistema di **PATTUGLIAMENTO DINAMICO ATTIVO** che consente la ricognizione in **TEMPO REALE** a **VELOCITÀ ELEVATE** e **ANGOLI DI VISIONE ESTREMI**.

ESCLUSIVO DESIGN DI INSTALLAZIONE: sia all'interno del veicolo che in qualsiasi altra posizione o luogo.

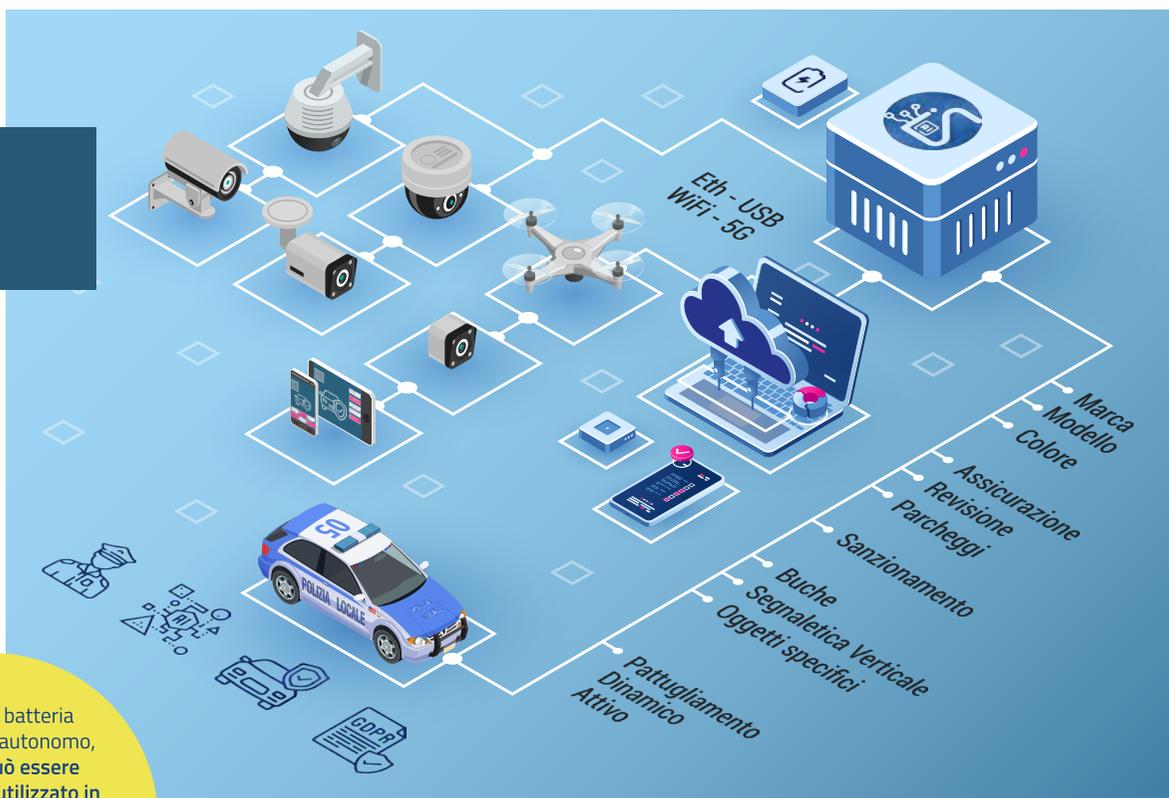
ESTREMAMENTE PORTATILE: nella sua estrema versatilità l'installazione è autonoma, mobile, lì dove necessita, anche in punti più nascosti.

LA DIFFERENZA SI VEDE

DALLO SMARTPHONE UN OCCHIO ATTIVO SULLA CITTÀ PER UN SISTEMA DI PATTUGLIAMENTO DINAMICO ATTIVO DI NUOVA GENERAZIONE

Con iSentinel abbiamo inteso rivoluzionare i comuni sistemi di lettura targhe mobili che richiedono telecamere dedicate e a volte non adatte a tutte le situazioni viarie cittadine.

Grazie al nostro sistema tutto ciò non è più necessario, con iSentinel è sufficiente avere a disposizione uno smartphone ed il gioco è fatto!



Grazie alla batteria che lo rende autonomo, iSentinel può essere installato ed utilizzato in qualsiasi contesto, il tutto facilitato dall'estrema versatilità di interfacciamento con qualsiasi tipo di telecamera o flusso video



Grazie ad iSentinel sarà possibile acquisire flussi video da:

Smartphone Telecamere USB - WiFi - Ethernet Droni ...

trasformandoli in sistemi intelligenti per la vigilanza, prevenzione e controllo de territorio.

Ogni targa o oggetto individuato e classificato viene georeferenziato ed inviato ad una piattaforma in cloud che ne consentirà la gestione e rappresentazione anche su mappa.

RICONOSCIMENTO E CLASSIFICAZIONE VEICOLI

Classificazione Marca – Modello e Colore del Veicolo al fine di specializzare le attività di controllo e di ricerca



iSentinel, consente di trasformare qualsiasi auto in un **veicolo di pattugliamento del terzo millennio** in meno di 1 minuto.

1. **Collegati** ad iSentinel con **Smartphone / Tablet** o Computer
2. **Seleziona gli oggetti** o il servizio da effettuare
3. **Inizia a pattugliare** il territorio



RICONOSCIMENTO E CLASSIFICAZIONE OGGETTI

Grazie a sistemi di Intelligenza Artificiale iSentinel è in grado di riconoscere / classificare e georeferenziare oggetti sul territorio al fine di creare gemelli digitali della città

CONTROLLI IN TEMPO REALE

Controllo Assicurazione – Revisione – Fermi – Veicoli Rubati – Classe Inquinante – Black List – Ricerca Veicoli su base classificazione Marca/Modello/Colore



GDPR COMPLIANCE

La piattaforma Cloud è stata progettata e realizzata tenendo presente tutti i dettami e gli obblighi derivanti dalle norme sulla Privacy e con i più alti standard di sicurezza. Privacy Mask su targhe e volti non pertinenti



ISENTINEL CLOUD

È l'interfaccia grafica Full Web Responsive, semplice da usare, che costituisce il cervello della piattaforma di riconoscimento e acquisizione. Visualizza, gestisce, ricerca, riporta e analizza tutti i dati acquisiti



fai strada alla sicurezza

innovati con noi

per **strade e città**
più **sicure**

il pattugliatore dinamico attivo



un **unico sistema** che grazie a sistemi di **Intelligenza Artificiale** è in grado di identificare con **precisione** ed in **tempo reale**:

- Targa
- Modello
- Direzione di viaggio
- Marca
- Colore
- Oggetti ed ambiente stradale

un unico sistema per **Vigilanza, Prevenzione e Controllo del Territorio**

www.icam3d.com

www.incidenti.online

